

Pic de St Barthélemy par Moulzoune



Une randonnée proposée par Toukamalou

Superbe belvédère sur toute la partie orientale de la chaîne des Pyrénées, le pic de Saint Barthélemy offre également une vue exceptionnelle sur la plaine au Nord. Il est bien identifiable par temps clair depuis l'autoroute...

L'itinéraire combine la forêt de hêtres où se niche le petit lac de Moulzoune, deux anciennes carrières, des croupes herbeuses dominant deux lacs d'altitude, une petite forêt de pins à crochets, et se termine par une arête caillouteuse garnie de rhododendrons.



Durée :	6h20	Difficulté :	Moyenne
Distance :	13.5km	Retour point de départ :	Oui
Dénivelé positif :	1030m	Moyen de locomotion :	A pied
Dénivelé négatif :	1039m	Régions :	Pyrénées, Pyrénées orientales
Point haut :	2323m	Commune :	Montferrier (09300)
Point bas :	1359m		

Description

Accès voiture au parking de Moulzoune.

Prendre la route des Monts d'Olmes à Montferrier (09). Environ 3km après le hameau du Ramié, dans une ligne droite prendre à gauche la piste forestière "Route de la mine". Elle mène à un parking en contrebas du lac de Moulzoune à 1350m d'altitude. Attention au retour, on se trompe facilement de piste: il faut prendre à gauche en sortant du parking et par rapport au panneau, direction NO.

Itinéraire pédestre.

0h00 alt 1350. Du parking prendre la piste balisée en jaune qui monte dans la forêt de hêtres direction SO. Elle longe le lac de Moulzoune puis l'ancienne mine de Fangas, sort de la forêt en quelques larges lacets et, juste après la "cabane du vacher", arrive au col de la Portaille (ancienne carrière) que l'on atteint en 1heure.

1h00 alt 1660 col de la Portaille. On marche sur des croupes herbeuses souvent en crête, sans aucune difficulté. La vue est déjà magnifique vers la plaine, on voit très bien le lac de Montbel. Vers 1800m on peut voir une cabane sur la gauche. On franchit une clôture électrique.

01h30 alt 1850m. On arrive à la bifurcation du chemin à gauche, d'où part le sentier vers l'Étang des Truites. On laisse ce sentier à gauche et on continue tout droit toujours en montant, vers le Pic. La direction générale est toujours S SO. On atteint rapidement un col au pied du massif du Pic, d'où l'on découvre la vue au-delà, on voit nettement le Mont Valier. Le chemin prend ensuite nettement la direction S.

02h00 alt 1900m. Après un replat, le chemin aborde un petit bois de pins à crochets où la pente est plus forte. Des balises orange se mêlent aux balises jaunes. On souffle sur un second replat qui conduit sur la croupe-arête caillouteuse dominant l'Étang des Truites.

03h00 alt 2100m. On monte fort sur l'arête caillouteuse, on voit l'Étang du Diable en contrebas sur la gauche. Le chemin est toujours bien balisé en jaune. C'est ensuite une traversée en légère montée sur le flanc Nord où on rencontre une barre rocheuse facile à franchir en mettant les mains une ou deux fois. L'ascension sommitale dans les cailloux parfois instables ne pose aucun problème par temps sec.

03h50 alt 2340 m. Sommet du Pic de Saint Barthélemy. La vue s'étend au Nord jusqu'à Foix et Pamiers, on distingue au loin à l'Ouest le glacier de la Maladetta (azimut 250°).

Il faut compter environ 3h pour la descente par le même itinéraire.

A proximité

A proximité: château de Montségur, carrière de talc de Trimouns, lac de Montbel.

Informations pratiques

Il y a une fontaine à l'approche de l'ancienne carrière de Fangas, mais trop près du parking pour être vraiment intéressante: il faut emporter l'eau pour l'ensemble de l'ascension et le retour.

Deux cabanes (signalées dans la description de l'itinéraire).

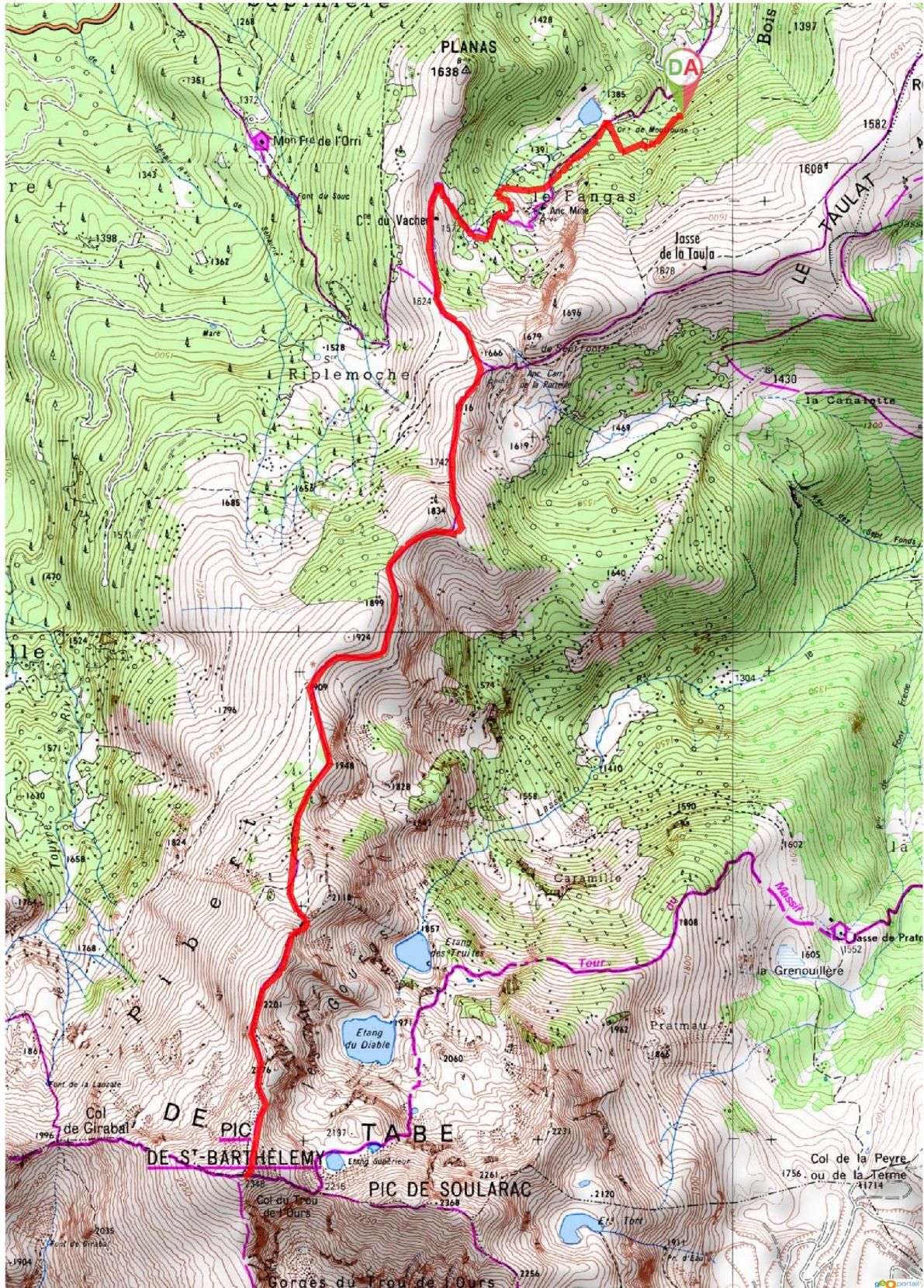
Équipement de randonnée classique. Chaussures hautes.

Pas de difficulté en été par temps sec. Un petit passage très bref et très facile où il faut "mettre les mains".

Le téléphone portable ne passe pas partout.

Donnez-nous votre avis sur : <https://www.visorando.com/randonnee-pic-de-st-barthelemy-par-moulzoune/>

Téléchargez l'application Visorando pour suivre cette randonnée



N 1km

©2017 IGN

Visorando et l'auteur de cette fiche ne pourront pas être tenus responsables en cas d'accident survenu sur ce circuit.